

★ ★ ★ · ÜB S. 128–130

- 32 m, 9.600 Plätze, I-Punkt, Pick by Light

7.3 Lagerkennzahlen	★★★★ 3x
7.1 Lagergestaltung	★★★ gelegentlich
7.2 Lagerverwaltung	★★★★ –
7.4 Innerbetrieblicher und außerbetrieblicher Transport	★★★★ –
7.5 Verpackung	★★★★ –

- kombinierter Verkehr: Container

☆☆☆ · ÜB S. 130–131

- **FIFO** 21.610 € · LIFO 20.760 €
- Durchschnitt 21.185,56 €

- Stichtag, verlegt, permanent, Stichprobe

☆☆☆ · ÜB S. 132–134

- Werk: Fixkosten, Kontrolle, Image
- Fremd: variabel, Know-how, Bündelung

- Fall: 92.473 km

- Gebietsspediteur, Milk Run

★★★ · ÜB S. 131–132

- JIT, Kanban, Konsignation, VMI
- Ladenhüter, Varianten, Sicherheitsbestand

- Konsignationslager, VMI, Milk Run ↔ Kapitel 6.4
- Kanban und JIT (Kapitel 2.6) ↔ Bestandssenkung
- Make or Buy (Kapitel 1.3) ↔ Werk- oder Fremdverkehr
- Verpackungsabfall ↔ Entsorgungslogistik (Kapitel 8)
- Lagerkennzahlen: bis zu 12 Punkte

- Lagerdauer mit Einheit „mal“, Umschlag in Tagen
- Jahreszinsen mit dem Lagerzinssatz gerechnet
- Ø Bestand durch 12 statt 13 geteilt
- kombinierten Verkehr mit Umladen des Guts beschrieben
- kritische Fahrleistung ohne variable Eigenkosten

☆☆☆ · ÜB S. 134

- Mehrweg-KLT: 38 t Karton gespart
- EU-Verpackungsverordnung ab 08/2026

rund 4 % der geprüften Themen